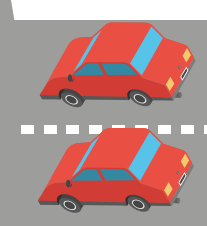





# Parklets für Stade

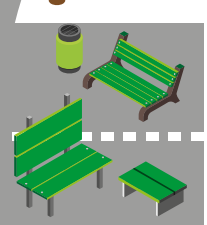
Die möblierte Stadt - ein Projekt der Initiative „Stade im Wandel“




**Parklets** sind mobile Objekte, die Parkplätze vorübergehend – sinnvollerweise in der warmen Jahreszeit - umnutzen. Sie sind kleine **temporäre** Aufenthaltsinseln im öffentlichen Raum, die ein Angebot zum Verweilen machen. Ob als Sitzgelegenheit, Spielfläche, grüne Oase, Fahrradstellplatz oder ähnliches – die Möglichkeiten sind vielfältig.



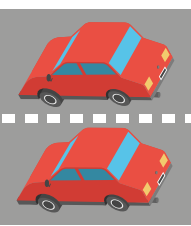
Parklets sind **keine** gastronomischen Angebote, mit denen Betreiber von Cafés, Bars etc. den Straßenraum als Verlängerung ihrer Location nutzen, sondern **nichtkommerzielle öffentliche Treffpunkte**. Parklets sind nicht nur für Stader:innen interessant, sondern auch für Touris, sie machen neugierig und regen zu einem Stadtbummel an.



Das Wesen eines Parklets ist seine **Mobilität**; die Objekte sollen einfach auf- und wieder abgebaut werden können. Sie zeigen Möglichkeiten zur alternativen Nutzung öffentlicher Räume und erhöhen die Aufenthaltsqualität im Innenstadtbereich. Parklets könnten als modernes Gestaltungsinstrument in das Programm „**Perspektive Innenstadt**“ der Hansestadt Stade einfließen.



Die Gestaltungsmöglichkeiten sind vielfältig: die meist aus Holz- und Metallkomponenten gebauten Objekte bestehen aus Elementen wie Sitzflächen, Sträuchern oder Fahrradbügeln. Auch flankierende Hochbeete aus Obstgroßkisten sind sehr gut geeignet, würden in Stade zudem eine Brücke zum **Projekt „Essbare Stadt“** bauen und auf die Nähe zum Alten Land verweisen.



Es gibt verschiedene Hersteller, die geeignete Möbel anbieten. Wir haben Objekte der Firmen **Vestre aus Norwegen** und **City Decks**, ein junges Unternehmen aus **Mannheim** gewählt. Die 3. Option sind Strandkörbe vom **Obsthof Lefers aus Jork**. Die Objekte könnten dann in der nächsten Saison an anderen Standorten aufgestellt werden.

# Parklets in Stade

## 3 Vorschläge

### Große Schmiedestraße

Temporäre Umnutzung der Parkbucht vor der Targobank: hier könnten sich Fahrradbügel (Lastenradparkplatz ist ja schon von der Stadt geplant) und Sitzgelegenheiten sehr gut ergänzen. Die Behindertenparkplätze müssten eine Bucht weiterwandern.



### Neubourgstraße

Temporäre Umnutzung eines Teils des Parkstreifens gegenüber der Schule - z. B. für wartende Eltern.



### Parkplatz „Beim Salztor“

Temporäre Umwidmung der Parkzeile an der Wasserseite.



### Weiterführende Informationen:

[www.vestre.com](http://www.vestre.com) | [www.citydecks.de](http://www.citydecks.de) | [www.lefers-shop.de](http://www.lefers-shop.de)

[www.wikipedia.de](http://www.wikipedia.de) Suchbegriff: Parklet

[www.zdf.de/gesellschaft/plan-b/plan-b-lebenswerte-citys-100.html](http://www.zdf.de/gesellschaft/plan-b/plan-b-lebenswerte-citys-100.html)  
ab Minute 18:30